

COMPTE RENDU DE REUNION 24/04/2025
DIRECTION DE LA C.A.M. ET DELEGUES DU PERSONNEL

Tenue le 24/04/2025,
Dans les bureaux de la C.A.M.
Début de la réunion à 10h
Fin de la réunion à 12h00

Présents pour La Direction (DI) :

Marie-Agnès De Rechniewski (MRE)
Stéphane Bortolini (SBO)
Romain Ragonneau (RRA)

Délégués du Personnel 1^{er} collège :

Stéphane Higelin (SHI)
Yann Leveugle (YLE)
Patrick Forneris (PFO)

Délégués du Personnel 2^{ème} collège :

Dominique Mozzone (DMO)

ORDRE DU JOUR TRANSMIS PAR LES REPRESENTANTS DU PERSONNEL

1. Bus Heuliez : Le delta de contrôle de la température préprogrammée dans les véhicules. Heuliez empêche la gestion de celle-ci par le conducteur
2. Planning : Demande réitérée pour l'affichage du planning sur le site agents. Cela permettrait une meilleure réactivité et réduirait les risques d'erreurs de planning
3. Candidature au poste de vérificateur (VP) : Proposition d'informer les salariés, via affichage ou site agents, de la création ou du renouvellement des postes de vérificateur afin de permettre à tous de candidater
4. Pré-encodage des cartes : Évaluation de l'efficacité du pré-encodage de 5 cartes au début du service sur les lignes X. Suggestion d'augmenter ce nombre à 10 lors d'événements majeurs (Monte-Carlo Rolex Masters, Grand Prix F1)
5. Parcage des bus et ClicBus : Demande d'information sur une éventuelle date de transfert des lignes 3, 5 et ClicBus vers le parking des Salines, pour optimiser les lieux de prise de service
6. Monaco Parking : Questions sur les solutions mises en place concernant les abonnements voitures multi parkings (Salines / Pêcheurs)

POINTS DE L'ORDRE DU JOUR PRESENTES PAR LES REPRESENTANTS DU PERSONNEL

1. Les DP déclarent que de façon générale dans les bus HEULIEZ, les conducteurs ont froid. Le désembuage est difficile. RRA assure que lorsque le confort thermique est actif (bouton sur le panneau gauche activé), le chauffage régule jusqu'à atteindre une température de 21° et la climatisation se met en route suivant une courbe précise à partir de 24°.

Deux problèmes sont identifiés :

- L'efficacité du désembuage – RRA revient avec des informations plus complètes sur le fonctionnement
- L'emplacement du capteur de température intérieur qui se situe sur une barre de maintien peut donner une fausse information dès lors qu'un usager pose la main dessus :
 - o Température trop chaude qui peut couper le chauffage donc il fait froid dans le bus, voire un déclenchement de la climatisation
 - > Vu avec S. MARIA, un test va être effectué sur un HEULIEZ en déplaçant ce capteur.

2. Services en ligne : la demande de mettre en ligne l'affichage écran est validée techniquement. Les conducteurs seront informés par Note de Service des modalités et de sa mise en place.

La Direction est d'accord pour mettre en phase de test GESCAR Mobile de manière progressive. Un point sera fait régulièrement.

3. MRE indique que par le passé les appels à candidature se faisaient par voie d'affichage qui, loin de motiver les candidats, ont créé chez eux des frustrations. Le simple fait d'annoncer l'ouverture de postes d'Assistant d'Exploitation semblait pour certains être une confirmation de recrutement qui en cas d'échec leur laissait un sentiment d'injustice voire de manque de reconnaissance.

La procédure actuelle qui existe depuis une dizaine d'années laisse chacun libre de manifester son intérêt pour le poste et ce à tout moment. Le salarié intéressé adresse sa demande motivée par courrier à la direction qui, après accusé de réception, est conservée. Il est à préciser qu'un minimum de 4 années d'ancienneté est nécessaire. Lorsque qu'un poste est à pourvoir, les candidatures spontanées sont reprises pour consulter les candidats afin qu'ils confirment leur volonté d'évoluer vers le poste d'assistant d'exploitation. S'ils sont toujours motivés, ils seront convoqués pour passer différents tests.

4. Beaucoup de retards à l'encodage des cartes aux Salines signalés par les DP. Le pré-encodage de 5 voyages est efficace mais l'affluence de ces derniers jours conduit les DP à demander l'autorisation de pré-encoder plus de 5 voyages sur le BSC.

A terme les DP demandent à réfléchir à une solution plus rapide que le pré encodage.

La Direction se prononce en annonçant son accord pour augmenter le nombre de voyages à encoder sur le BSC. Une note de service viendra pour confirmer le nombre possible de voyages supplémentaires à encoder.

La Direction annonce que la demande pour le déplacement de ClicBus aux Salines est en cours.

5. La Direction est tout à fait favorable. RRA et SBO annoncent regarder l'impact sur l'organisation lavage/pleins des services techniques.

6. Concernant les Parkings VL des salariés, la CAM a toujours demandé 3 parkings en multi abonnement. A partir du 1/5, nos agents pourront avoir 3 entrées Parkings pour les VL. Pour les 2 roues c'est en cours.

La CAM de façon générale a demandé au SPP que le Parking « pivot » soit le Parking des Pêcheurs

Prochaine réunion le 15/05/2025 à 9h30 en salle de réunion Zone F